

รายงานการรับฟัง พุธเช้า ข่าวสพฐ.
สังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาฉะเชิงเทรา เขต ๒
ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒

วันพุธที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ณ ห้องประชุมพุทธโสธร สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาฉะเชิงเทรา เขต ๒

ผู้มาประชุม

- | | |
|-----------------------------|---|
| ๑. ว่าที่ ร.ต.สุพจน์ บุญยืน | รอง ผอ.สพป.ฉะเชิงเทรา เขต ๒ |
| ๒. นายบัญชาญ เดชเฟื่อง | ผอ.กลุ่มนโยบายและแผน |
| ๓. นายอดิศักดิ์ สงกรานต์ | นิติกรชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติหน้าที่แทน
ผอ.กลุ่มกฎหมายและคดี |
| ๔. นางสาวบงกช สงกรานต์ | ผอ.กลุ่มบริหารงานการเงินและสินทรัพย์ |
| ๕. นายมาโนช โคมเดือน | ผอ.กลุ่มนิเทศ ติดตามฯ |
| ๖. นางสาวนิรดา มุ่งหน้าที่ | ผอ.กลุ่มส่งเสริมการจัดการศึกษา |
| ๗. นางสาวปวีณรัตน์ บัวงาม | เจ้าหน้าที่ธุรการ |
| ๘. นางสาวอรนงค์ ชัยเดช | เจ้าหน้าที่ธุรการปฏิบัติงาน |
| ๙. นายสรายุทธ์ ล่ามกระโทก | เจ้าหน้าที่ ICT |
| ๑๐. นางสาวนิตยา สุขเจริญ | เจ้าหน้าที่ธุรการ |
| ๑๑. นางปริยาภรณ์ โอสถานนท์ | นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๗.๓๐ น.

ด้วย ว่าที่ ร.ต.สุพจน์ บุญยืน รอง ผอ.สพป.ฉะเชิงเทรา เขต ๒ พร้อมด้วย ผู้อำนวยการกลุ่มข้าราชการ และลูกจ้าง ร่วมรับฟังนโยบาย สพฐ. ผ่านระบบ VDO Conference ในรายการพุธเช้า ข่าว สพฐ. ณ ห้องประชุมพุทธโสธร สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาฉะเชิงเทรา เขต ๒ โดยมีนายบุญรักษ์ ยอดเพชร เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน เป็นประธาน ซึ่งมีนโยบายการศึกษาที่สำคัญ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑.๑ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวในรายการ “ศาสตร์พระราชา สู่พัฒนาอย่างยั่งยืน” ออกอากาศทางโทรทัศน์รวมการเฉพาะกิจแห่งประเทศไทย วันศุกร์ที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เวลา ๒๐.๑๕น. ดังนี้

“4 ปีและในอนาคต” คมนาคมไทยเพื่อความสุขของประชาชน”

ตลอด ๔ ปีและอนาคตข้างหน้า กระทรวงคมนาคมทำงานภายใต้นโยบายของพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อการพัฒนาอย่าง “มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน” และคนไทยมีความสุข ตลอดทุกการเดินทาง จากรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน คนกรุงเทพฯ จะได้ใช้รถไฟฟ้า ที่เชื่อมโยงโครงข่ายทั่วทั้งกรุงเทพฯ และปริมณฑลได้อย่างรวดเร็ว ครอบคลุมมากที่สุดในรอบ ๒๐ ปี ได้เดินทางจากบางใหญ่ถึงบางซื่อ ในเวลาที่รวดเร็ว (ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร ๑๖ สถานี) ด้วยรถไฟฟ้าสายสีม่วง พร้อมเชื่อมต่อการเดินทางกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จากบางซื่อถึงเตาปูน โดยไม่ต้องเปลี่ยนสถานี ได้ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวจากกลางเมือง ถึงสำโรง อย่างสะดวก (พร้อมเดินทางขยายเส้นทางถึง

สมุทรปราการในอนาคต ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๓ กิโลเมตร ๙ สถานี) และอีกไม่นาน จะได้ใช้บริการ รถไฟฟ้าครอบคลุมทุกทิศทาง เช่น เข้าถึงฝั่งธนบุรี ด้วยรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ระยะทาง ๒๗ กิโลเมตร ๒๑ สถานี) ซึ่งมีสถานีที่โดดเด่น สวยงาม มีความเป็นเอกลักษณ์ เชื่อมต่อตลิ่งชัน และรังสิต – ปทุมธานี ด้วยรถไฟฟ้าสายสีแดง (ระยะทาง ๔๑ กิโลเมตร ๑๓ สถานี) เข้าถึงฝั่งมีนบุรี ด้วยรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ – มีนบุรี ระยะทาง ๔๑ กิโลเมตร ๑๓ สถานี) ได้ใช้ Monorail ๒ สายแรกของประเทศ กับรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย – มีนบุรี ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร ๓๐ สถานี) และรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ระยะทาง ๓๐ กิโลเมตร ๒๓ สถานี) เดินทางสะดวกยิ่งขึ้น ด้วยบัตรแมงมุม “ตัวร่วม” ที่ใช้ได้กับรถไฟฟ้า รถโดยสาร ชสมก. และรถไฟฟ้า Airport Rail Link (เปิดให้บริการ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ เชื่อมต่อ รถไฟฟ้า – รถไฟ – รถโดยสาร – เรือ) เชื่อมกับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อผู้มีรายได้น้อย และจะขยายการเชื่อมโยง ไปสู่การเดินทางอื่น ๆ ได้ในอนาคต

คนไทยได้อะไร...จากการพัฒนารถไฟ เร็ว ๆ นี้ คนไทยจะได้ใช้ สถานีกลางบางซื่อ จุดเริ่มต้นของการเดินทาง โดยรถไฟยุคใหม่ ทุกระบบ เป็น “ศูนย์กลางระบบรางแห่งใหม่ของประเทศ” (เปิดให้บริการ ปี ๒๕๖๓) รวมทั้งเป็น “ศูนย์กลางของ Smart City” ย่านธุรกิจการค้าใหม่ของอาเซียน และวันนี้ คนไทยได้ใช้บริการรถไฟ ขบวนใหม่ ที่สะอาด ปลอดภัยมากขึ้น เด็ก ๆ และสตรีได้ใช้บริการ “ตู้พิเศษ” และนักท่องเที่ยวได้ใช้บริการท่องเที่ยว ทางรถไฟ สู่แหล่งท่องเที่ยวที่ประทับใจ ผู้ประกอบการส่งสินค้าได้รวดเร็ว ตรงเวลายิ่งขึ้น ด้วยรถไฟทางคู่ ๑๖ สายทาง กว่า ๓,๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่งปลอดภัยกว่า เพราะไม่มีจุดตัดกับถนนในระดับพื้นดิน และในอนาคตจะได้ใช้รถไฟความเร็วสูง สู่ทั้ง ๔ ภาค ทั้งเหนือ – อีสาน – ตะวันออก – และใต้ ซึ่งสายแรกกรุงเทพฯ – นครราชสีมา เริ่มก่อสร้างแล้ว (ระยะทาง ๒๕๒ กิโลเมตร จะเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๖)

คนไทยได้อะไร...จากการโครงข่ายถนน คนไทยในชนบทได้ใช้ถนนลาดยาง (เปลี่ยนจากถนนลูกรัง) ทั่วประเทศ เกือบ ๗,๐๐๐ กิโลเมตร การเดินทางระหว่างจังหวัดและภูมิภาค มีความคล่องตัว ปลอดภัย ด้วยการขยาย ทางหลวงและทางหลวงชนบท จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทางเกือบ ๒,๕๐๐ กิโลเมตร การขนส่งสินค้า รวดเร็วด้วยโครงข่ายมอเตอร์เวย์ระยะทางรวม ๓๒๔ กิโลเมตร และประชาชนในเมืองใหญ่ทั่วประเทศ เดินทางคล่องตัว ขึ้น เลี่ยงรถติดในเมือง ด้วยการเดินทางบนทางด่วน อุโมงค์ ทางลอด และสะพานข้ามแม่น้ำ ที่ช่วยแก้ปัญหารถจราจร

คนไทยเดินทาง “ทางอากาศ” ดีขึ้นอย่างไร การใช้บริการที่ท่าอากาศยาน สะดวก รวดเร็วขึ้น จากการปรับปรุงท่าอากาศยานหลักของไทย ท่าอากาศยานนานาชาติ และท่าอากาศยานภูมิภาคทั่วประเทศ อาทิ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ พร้อมเปิดให้บริการ ๒๕๖๕ รองรับผู้โดยสารได้ ๙๐ ล้านคนต่อปี ท่าอากาศยาน ดอนเมือง ระยะที่ ๓ พร้อมเปิดให้บริการ ๒๕๖๘ รองรับผู้โดยสารได้ ๔๐ ล้านคนต่อปี ท่าอากาศยานอุตุตะเภาเริ่ม ดำเนินการปี ๒๕๖๒ รองรับผู้โดยสารได้ ๑๕ ล้านคนต่อปี และท่าอากาศยานใหม่ คือ ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา

คนไทยเดินทาง “ทางน้ำ” ดีขึ้นอย่างไร ผู้ใช้เรือโดยสารกรุงเทพฯ ได้ใช้เรือโดยสารที่ปลอดภัย ด้วยสถานีเรือด่วนในแม่น้ำเจ้าพระยา ๑๙ แห่ง เปิดให้บริการปี ๒๕๖๐ เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทาง ไม่ต้องเผชิญ ปัญหาการติดบนท้องถนน นักท่องเที่ยวได้สัมผัสประสบการณ์เดินทางและท่องเที่ยวทางทะเลใหม่ ด้วยเรือเฟอร์รี่ ข้ามอ่าวไทย เส้นทางพัทยา – หัวหิน ใช้เวลาเพียง ๑ ชั่วโมง ๔๐ นาที ชมซับเซมท์ทะเลใต้ ส่งเสริมการท่องเที่ยว วงแหวนอันดามัน ๓ เส้นทาง ภูเก็ต – พังงา – กระบี่ และโดยสารเรือโดยสารประจำทาง ฝั่งอ่าวไทย ๕ เส้นทาง ที่สะดวกและรวดเร็ว ผู้ประกอบการโลจิสติกส์ จะได้ใช้ท่าเรือระดับโลก ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ รองรับสินค้า ๑๘.๑ ล้าน TEUs ต่อปี เปิดให้บริการปี ๒๕๖๓ และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าจากภาคต่าง ๆ ของประเทศ ผ่านลำน้ำป่าสัก สามารถรองรับปริมาณสินค้า ๕๐ ล้านตันต่อปี และท่าเรือบก สู่อ่าวไทย ทั้งหมดนี้กระทรวงคมนาคม มุ่งมั่นทำด้วยใจ เพื่อให้คนไทยมีความสุขทุกการเดินทาง และเพื่อประเทศไทยเจริญก้าวหน้า อย่าง “มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน” One Transport for all on the move๒. โครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ล่าสุดที่การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ดำเนินการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินแล้วเสร็จ จนทำให้พื้นที่แห่งนี้มีทัศนียภาพที่

สวยงามและมีความมั่นคงของระบบไฟฟ้า พร้อมรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นในอนาคต จากโครงการล่าสุดย้อนกลับไปโครงการแรกที่มีการไฟฟ้านครหลวง ได้นำสายไฟฟ้าลงใต้ดินที่ถนนสีลม เมื่อปี ๒๕๒๗ แต่ด้วยปัญหาในด้านเทคโนโลยี ตลอดจนนโยบายภาครัฐที่ทำให้การดำเนินโครงการไม่สามารถดำเนินการได้อย่างคล่องตัว จนกระทั่งเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน “เพิ่มเติม” ในแผนเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ระยะทาง ๑๒๗.๓ กม. ภายใต้งบประมาณกว่า ๔๘,๐๐๐ ล้านบาท จึงทำให้จากเดิมที่เคยมีโครงการทั้งสิ้น ๘๗.๓ กิโลเมตร ได้ปรับเพิ่มขึ้นเป็น ๒๑๔.๖ กิโลเมตร พร้อมทั้งเร่งรัดให้โครงการทั้งหมดจากระยะเวลาเดิม ๑๐ ปี ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ ปี ด้วยระยะเวลาที่จำกัด การไฟฟ้านครหลวงจึงได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขับเคลื่อนโครงการ จึงทำให้เกิดการร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงระหว่าง ๕ หน่วยงาน ซึ่งประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร (กทม.) สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (TOT) บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (CAT) และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สทช.) ซึ่งแต่ละหน่วยงานจะมีบทบาทในการสนับสนุนโครงการของ กฟน. เช่น กรุงเทพมหานคร สนับสนุนด้านการอำนวยความสะดวกในบริเวณพื้นที่ทางเท้าสำหรับดำเนินโครงการฯ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สนับสนุนการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง TOT CAT และ กสทช. ร่วมแก้ไขปัญหาสายสื่อสารโดยวิธีการขอความร่วมมือผู้ประกอบการที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ให้นำสายสื่อสารลงใต้ดินไปพร้อม ๆ กับการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินของ กฟน. ภาระทั้งปัจจุบัน โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินทั้งหมดของ กฟน. มีจำนวนระยะทางทั้งสิ้น ๒๑๔.๖ กิโลเมตร ในจำนวนนี้ มีโครงการที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔๕.๖ กิโลเมตร โครงการที่อยู่ระหว่างกำลังดำเนินการก่อสร้าง ๕๔.๑ กิโลเมตร และโครงการที่อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง ๑๑๔.๙ กิโลเมตร โดยล่าสุด ในปี ๒๕๖๒ มีโครงการที่จะแล้วเสร็จ ประกอบด้วย (๑) โครงการถนนพิษณุโลก ถนนนครสวรรค์ และถนนเพชรบุรี (๒) โครงการถนนนานา (๓) โครงการถนนสาธุประดิษฐ์ และถนนสว่างอารมณ์ (๔) โครงการถนนวิฑูรย์ ระยะทางรวม ๕.๑ กิโลเมตร นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่จะลงนามสัญญาก่อสร้างเพิ่มเติมอีก ๑๑๔.๙ กิโลเมตร คิดมูลค่าของสัญญาเป็นจำนวนกว่า ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งได้แก่ โครงการในพื้นที่เมืองชั้นใน โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีต่าง ๆ และโครงการร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขภาคอื่น ๆ นอกจากการก่อสร้างที่ได้มาตรฐานแล้ว สิ่งที่ กฟน. ให้ความสำคัญ คือ ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจให้กับประชาชนได้รับทราบข้อมูลของแต่ละโครงการฯ พร้อมจัดให้มีศูนย์ประสานงานของ กฟน. ในบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อรับฟังปัญหาและนำมาพิจารณาปรับปรุงแผนงานให้มีความเหมาะสมและส่งผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด ทั้งนี้ เพื่อนำไปสู่เป้าหมายที่จะทำให้เมืองหลวงมีภาพลักษณ์ที่สวยงาม สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว และทำให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตของประชาชน

“เลขาธิการ กพฐ. พบเพื่อนครู”

-วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ท่าน ดร. บุญรักษ์ ยอดเพชร ท่านได้เป็นประธานเปิดการประชุมเชิงดำเนินการผู้อำนวยการโรงเรียนในโครงการโรงเรียนคุณภาพตำบล

-วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ท่าน ดร. บุญรักษ์ ยอดเพชร ได้ไปเยี่ยมให้กำลังใจผู้เข้าอบรมผู้อำนวยการโรงเรียนรุ่นใหม่ที่จังหวัดอุดรธานีและขอนแก่น มีการย้ำว่าสิ่งที่ผู้อำนวยการโรงเรียนรุ่นใหม่ต้องมีนั้นคือความมั่นใจที่ต้องดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในการเป็นผู้นำให้ไปทำงานร่วมกับครูไปเป็นเพื่อนร่วมทางกันกับครูในห้องเรียน

-วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ท่าน ดร. บุญรักษ์ ยอดเพชร เปิดงานประชุมที่จังหวัดอุดรติดัดเปิดนิทรรศการการแสดงผลงานวิชาการมัธยมศึกษาคุณภาพก้าวล้ำสู่ความยั่งยืน และอยากให้ผู้อำนวยการโรงเรียนมีความกล้าคิด ความเป็นผู้นำทางวิชาการ

“แจ้งข้าราชการ จาก สพฐ.”

-แนวทางการเสริมทักษะและสร้างเสริมประสบการณ์อาชีพให้กับนักเรียน “SUMMER CAM อาชีพ”

แนะแนวบรรยายโดย นางสาวณัฐยา บุญภักดี ผู้อำนวยการสำนักงานสนับสนุนสุขภาวะเด็ก เยาวชน และครอบครัว สสส. ได้นำกิจกรรมต่าง ๆ มาวัดเป็นฐานข้อมูลในเว็บไซต์นี้ห้อง ๆ และผู้ปกครองได้เข้าไปค้นหาข้อมูล กิจกรรมที่น่าสนใจ แบ่งออกเป็น ๔ หมวดด้วยกัน

เปิดการเรียนรู้กิจกรรม

๑. กิจกรรมตามหาฝัน : ฝึกให้เด็ก ร้องเต้น เล่นดนตรี ศิลปะและกีฬา
๒. กิจกรรมแบ่งปัน : ฝึกแบ่งปันสังคมมาร่วมด้วยช่วยกันกับพื้นที่นี้
๓. กิจกรรมสนุก ฝึกฝน เปิดโลกเรียนรู้ : พื้นที่และกิจกรรมที่จะทำให้เด็ก ได้เรียนรู้โลกได้กว้างขึ้น
๔. กิจกรรมค้นหาตัวตน : ฝึกในงานอาชีพที่ใช้ ฝึกทำงานมีรายได้พิเศษ เพื่อทักษะชีวิต

เพื่อสร้างความแข็งแรงให้กับตัวเอง

วิชาแนะแนวเป็นวิชาที่เปิดโอกาสให้นักเรียนทำอาชีพที่ตัวเองสนใจเป็นการเปิดโลกทัศน์ การเรียนรู้ด้านอาชีพ เพื่อวางข้อมูลไปวางแผนไปประกอบกับการตัดสินใจเพื่อเลือกการศึกษาต่อ และการประกอบอาชีพในอนาคตกับโครงการ

-ค้นหาตัวตนที่ใช้...พากันไป SUMMERCAMP อาชีพ

ซึ่งหาเอกสารเพิ่มเติมได้จาก แนวทางการเสริมทักษะอาชีพและสร้างเสริมประสบการณ์อาชีพให้กับนักเรียน โดยได้แจกให้กับนักเรียนและสถานศึกษาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งรายละเอียดจะอยู่ในบทที่ ๓ เรื่องของการสร้างเสริมประสบการณ์อาชีพ ซึ่งปิดเทอมนี้จะทำให้นักเรียนมีการสร้างเสริมประสบการณ์อาชีพได้อย่างคุ้มค่า โดยคำนึงถึงของ ๔ หัวข้อนี้

๑. ขอให้เป็นงานอาชีพที่นักเรียนถนัดให้นักเรียนได้ทดลองอาชีพที่ตนถนัดและฝึกฝนในอนาคต
๒. เป็นงานเรียนรู้ที่ไม่เป็นอันตราย
๓. ภาระงานที่เหมาะสมกับวัย
๔. กำหนดช่วงเวลาทำงานที่เหมาะสมในแต่ละวัน

-การเรียนรู้แบบ Active Learning กับกิจกรรมศูนย์การเรียนรู้ของ กฟผ.

-โครงการเรียนรู้ลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้

กล่าวโดย ดร. สมพร สามทองคำ ผอ. กลุ่มวิจัยและพัฒนาวัตกรรมการจัดการเรียนรู้การสอน โครงการเรียนรู้ลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้ ของกระทรวงศึกษาธิการ ให้นักเรียนได้เรียนรู้ในห้องเรียน กลไกในการขับเคลื่อนที่จะนำพาให้จัดการเรียนรู้แบบ Active Learning ให้มีความสุขสนุกสนานตามทีลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้เน้น การเรียนให้มี ๓ มิติ ๓ ด้าน ๓ ทักษะ คือ ๑. ทักษะวิชาการ ๒. ทักษะวิชาชีพ ๓. ทักษะชีวิต โดยผ่านการเรียนรู้แบบ Active Learning ของกระทรวงศึกษาธิการ

-กิจกรรมไฟฟ้าฝ่ายผลิต

กล่าวโดย นางสาวตติยา สาครพันธ์ หัวหน้ากองศูนย์การเรียนรู้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ศูนย์การเรียนรู้ของ กฟผ. มี ๘ แห่ง แต่ในขณะนี้เพิ่งเปิดได้เพียง ๕ แห่ง ศูนย์การเรียนรู้ทั้งหมดนี้สามารถเป็นแหล่งการเรียนรู้ให้กับเด็ก ๆ และเยาวชน โดยลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้ได้เป็นอย่างดี ในวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ทาง กฟผ. ศูนย์การเรียนรู้สำนักงานกลางได้จัดกิจกรรมขึ้น โดยเชื่อว่าศูนย์การเรียนรู้ ๔.๐ กับกระบวนการสร้างสรรค์การเรียนรู้แบบ Active Learning

“แจ้งข่าวประชาสัมพันธ์”

-การพิจารณาการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการ

พิจารณาการเปิดเผยข่าวสารข้อมูลของราชการ ตาม พรบ. ข้อมูลข่าวสารของราชการ ของ พ.ศ.๒๕๔๐ กล่าวโดย นายสันติย์ พิมพ์วงศ์ นิตกรชำนาญการพิเศษปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการสำนักนิติการ สฟฐ. กล่าวถึงการพิจารณาการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการตาม พรบ. ข้อมูลข่าวสารราชการ ของ พ.ศ. ๒๕๔๐ ไว้โดยมาตรา๔

-ข้อมูลข่าวสารของราชการ หมายความว่า : ข้อมูลข่าวสารที่อยู่ในความครอบครองหรือควบคุมดูแลของหน่วยงานรัฐไม่ว่าจะเป็นข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเอกชน

-ข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคล หมายความว่า : ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเฉพาะตัวของบุคคล เช่นการศึกษา สถานะการเงิน ประวัติสุขภาพ ประวัติอาชญากรรม แพ้ประวัติการทำงานที่มีชื่อนั้น หรือมีหมายเลขรหัสลับที่บอกลักษณะที่ทำให้รู้ตัวผู้นั้นได้

*หลักในการเปิดเผย ยึดหลักเปิดเผยเป็นหลัก ปกปิดเป็นข้อยกเว้น

-การใช้ดุลยพินิจในการเปิดเผยเป็นหลัก ได้แก่

๑. ลูกล้าสิทธิของบุคคลอื่นหรือไม่
๒. เป็นประโยชน์ต่อสาธารณะ
๓. เป็นประโยชน์ต่อเอกชนผู้ขอ
๔. ผลกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่

*วิธีการเปิดเผย

๑. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา (กรอบโครงสร้างอำนาจหน้าที่)
๒. บริการตามคำขอเฉพาะราย
๓. จัดไว้ให้ประชาชนตรวจดู

*ผู้มีอำนาจอนุญาตในการเปิดเผย

เป็นอำนาจหน้าที่ของข้าราชการพลเรือนหรือข้าราชการครู ซึ่งมีหน้าที่ครอบครองหรือดูแลข้อมูลข่าวสารนั้น เป็นผู้ดำรงตำแหน่งระดับ ๖ ขึ้นไป

*การปฏิเสธสิทธิ ตามมาตรา ๑๕

- ๑). การเปิดเผยจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อความมั่นคงของประเทศ ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือการคลังของประเทศ
- ๒). การเปิดเผยจะทำให้การบังคับใช้กฎหมายเสื่อมประสิทธิภาพหรือไม่อาจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ได้ ไม่ว่าจะเกี่ยวกับการฟ้องคดี การป้องกัน การปราบปราม การทดสอบ การตรวจสอบ หรือการเรียนรู้แหล่งที่มาของ ข่าวสาร
- ๓). ความเห็นหรือคำแนะนำในหน่วยงานรัฐในการดำเนินเรื่องหนึ่งหรือเรื่องใดไม่รวมถึงรายงานทาง วิชาการรายงานข้อเท็จจริงหรือข้อมูลข่าวสารที่นำมาใช้ในการทำความเข้าใจหรือคำแนะนำภายในดังกล่าว
- ๔). การเปิดเผยจะทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตของพยาน
- ๕). รายงานการแพทย์หรือข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลซึ่งการเปิดเผยจะเป็นการลบล้างสิทธิส่วนบุคคล
- ๖). ข้อมูลข่าวสารของราชการตามที่มีกฎหมายคุ้มครองมิให้เปิดเผยหรือข้อมูลข่าวสารที่มีผู้ให้มา โดยไม่ประสงค์ให้ทางราชการนำไปเปิดเผยต่อผู้อื่น
- ๗). กรณีอื่นตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา

*การอุทธรณ์คำสั่ง

ผู้ขอมีสิทธิอุทธรณ์คำสั่งต่อคณะกรรมการวินิจฉัย การเปิดเผยข้อมูลภายใน ๑๔ วันนับตั้งแต่วันที่รับ แจ้งคำสั่งนั้น

*การร้องเรียน

กรณีผู้ขอข้อมูลข่าวสารไม่จัดข้อมูลข่าวสารให้ดูไม่จัดหาข้อมูลข่าวสารตามที่ขอ ไม่รับความสะดวก โดยไม่มีเหตุผลอันสมควรหรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม พรบ.ข้อมูลข่าวสารฯ มีสิทธิร้องเรียนต่อคณะกรรมการข้อมูล ข่าวสารได้

*การเปิดเผยหนังสือร้องเรียนกล่าวหา

การเปิดเผยจะเป็นประโยชน์ต่อสาธารณะในการที่ให้โอกาสประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบ การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ของรัฐและเป็นประโยชน์ต่อผู้ถูกกล่าวหา ร้องเรียนในการใช้สิทธิปกครองคุ้มครองตนเอง ยิ่งกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการไม่เปิดเผย แต่การเปิดเผยรายชื่อของผู้ร้องเรียนอาจส่งผลกระทบต่อ การปฏิบัติ หน้าที่ของหน่วยงานของรัฐต่อไปอาจไม่มีผู้ใดกล้าร้องเรียน หรือชี้เบาะแสว่าการทุจริต หรือประพฤติมิชอบในราชการ ซึ่งจะ เป็นอุปสรรค ในการตรวจสอบการฝ่าฝืนกฎหมายจึงอาจไม่เปิดเผยได้

*การเปิดเผยการสอบข้อเท็จจริง

ผลการสอบข้อเท็จจริง ซึ่งเป็นเหตุให้มีการดำเนินการสอบสวนทางวินัย แก่บุคคลที่เกี่ยวข้อง และยังอยู่ในระหว่างการดำเนินการสอบสวน การเปิดเผยสอบข้อเท็จจริงอาจทำให้การบังคับใช้กฎหมายเสื่อม ประสิทธิภาพหรือไม่อาจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ หน่วยงานจึงมีสิทธิใช้ดุลยพินิจว่าจะเปิดเผย

***การคัดสำเนาหลักฐานการดำเนินการทางวินัย**

เนื่องจากการดำเนินการทางวินัยได้ยุติลงแล้ว ส่วนงานการสอบสวนทางวินัยจึงเป็นข้อมูลข่าวสารของราชการที่ไม่มีกฎหมายคุ้มครองมิให้เปิดเผยผู้อุทธรณ์จึงมีสิทธิที่จะตรวจสอบหรือคัดสำเนาเอกสาร สอบสวนทางวินัยทั้งหมด แต่เพื่อเป็นการคุ้มครองพยานให้เป็นดุลพินิจของหน่วยงานในการลบหรือตัดทอนข้อมูลส่วนตัวได้

***ขอคัดแบบประเมินผลการปฏิบัติเพื่อพิจารณาเลื่อนขั้นเงินเดือน**

แม้แบบประเมินผลการปฏิบัติงานเพื่อพิจารณาเลื่อนขั้นเงินเดือนของข้าราชการ จะมีข้อมูลข่าวสารเป็นข้อมูลส่วนบุคคลแต่การจะเปิดเผยจะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ และประโยชน์สาธารณะมากกว่าที่จะเกิดความเสียหายแก่ผู้ได้รับการประเมิน เพื่อให้เกิดความโปร่งใสสามารถตรวจสอบได้และเป็นธรรม ยังเป็นการเชิดชูข้าราชการที่มีผลการประเมินดีเด่นด้วย

***ข้อมูลเกี่ยวกับการประกวดราคา การสอบราคา การจัดซื้อจัดจ้าง**

แผนงาน หรือโครงการ การจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐถือเป็นข้อมูลข่าวสารของราชการ ตามมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ ซึ่งหน่วยงานของรัฐต้องจัดให้ประชาชนเข้าตรวจสอบดู

นัดประชุมทางไกลอีกครั้งในวันพุธที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒

เลิกประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.


(นางสาวนิตยา สุขเจริญ)
เจ้าหน้าที่ธุรการ

ผู้จดยางานการประชุม

ว่าที่ ร.ต.

(สุพจน์ บุญยีน)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รองผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาฉะเชิงเทรา เขต ๒
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาฉะเชิงเทรา เขต ๒